

Uzupełnienie do Raportu oceny oddziaływania na środowisko

W związku z zaistniałymi zmianami w zakresie prac dotyczących projektu „Prace na alternatywnym ciągu transportowym Bydgoszcz- Trójmiasto, etap I” poniżej przedstawiamy uzupełnienie do Raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko

Zakres planowanych prac

Zakres nowych prac obejmuje:

- budowę nowego wiaduktu kolejowego w ciągu projektowanego toru nr 1 w km 186+556 lk nr.201, obok istniejącego wiaduktu kolejowego.
- wydłużenie toru nr 1 o ok. 500 m (od ok. 186+370 do ok. 186+860) i poprowadzenie go po nowym wiadukcie w km 186+556 równoległe do 2 istniejących torów. Projektowany tor zlokalizowany zostanie po stronie wschodniej istniejącej linii kolejowej.

Projektowany tor oraz wiadukt w km 186+556 został przedstawiony na załączniku nr 1 dołączonym do uzupełnienia do Raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko.

Budowa nowego wiaduktu w km 186+556 oraz przedłużenie toru mieści się w granicach inwestycji opisanej w ROŚ, a także nie będzie powodowała zwiększenia zasięgu oddziaływania inwestycji.

Technologia robót

Technologia robót w/w zakresie prac jest taka jak opisano w Raporcie OŚ na str. 76-78. Zużycie surowców i materiałów opisane na str. 79 Raportu OŚ nieznacznie wzrosło. Wzrost ilości materiałów i surowców przedstawia poniższa tabela:

Tab.1 Zużycie surowców i materiałów.

Rodzaj materiałów	Ilość	Jedn.
Szyna 60E1 nowa –	Ok. 41	Mg
Podkłady strunobetonowe nowe	Ok. 1 100	Szt.
Tłuczeń kamienny	Ok. 1 000	m ³
Geowłóknina (warstwa ochronna)	Ok. 2 000	m ²

Egis Poland Sp. z o.o.

ul. Domaniewska 39A 02-672 Warszawa – Polska
 tel.: 22 20 30 100, faks: 22 20 30 101, e-mail: biuro@egis-poland.com
 Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy, XIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego
 Numer KRS 0000036656, NIP: 526-21-53-084, REGON: 012926952, Kapitał zakładowy 10 207 200,00 złotych



Rodzaj materiałów	Ilość	Jedn.
Niesort (warstwa ochronna)	Ok. 2 000	m ³
Przekładki podszynowe	Ok. 2 800	szt.

Oddziaływanie na środowisko dodatkowego zakresu prac:

Oddziaływanie na powierzchnię ziemi, w tym gleby, oddziaływanie na środowisko gruntowo-wodne, oraz oddziaływanie na powietrze atmosferyczne nie ulegnie zmianie w stosunku do opisu zawartego w ROŚ na str.214 -226. Przewidywane dodatkowe prace realizowane będą w granicach JCWP PLRW200017486849 Dopytyw z Rąt. W rejonie prowadzonych prac, brak jest cieków istotnych w ramach ww. jednolitej części wód powierzchniowych. Nie przewiduje się tym samym wystąpienia negatywnego oddziaływania realizacji prac na elementy biologiczne, hydromorfologiczne oraz fizykochemiczne JCWP Dopytyw z Rąt oraz nieosiągnięcia celów środowiskowych wyznaczonych dla wspomnianej JCWP.

Przewidywane prace realizowane będą w granicach JCWPd nr 13 (PLGW200013). Realizacja inwestycji nie wpłynie na pogorszenie warunków ilościowych JCWPd.

Wpływ funkcjonowania dodatkowego odcinka toru oraz wiaduktu kolejowego na JCW będzie związany z odprowadzaniem wód opadowych. Odprowadzane wody opadowe nie będą stanowiły zagrożenia dla stanu/potencjału ekologicznego JCWP i JCWPd i nie będą powodowały pogorszenia wskaźników odpowiedzialnych za elementy biologiczne i fizykochemiczne wód - jakość odprowadzanych wód opadowych będzie zgodna z wymogami Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 18 listopada 2014 r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi, oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego.

Oddziaływanie na klimat akustyczny

Faza realizacji

W związku z brakiem terenów chronionych akustycznie oraz zabudowy chronionej w najbliższym sąsiedztwie linii kolejowej (po stronie wschodniej, gdzie projektuje się przedłużenie toru) oraz uwzględniając projektowany zasięg oddziaływania nie przewiduje się negatywnego oddziaływania dla dodatkowego zakresu prac.

Egis Poland Sp. z o.o.

ul. Domaniewska 39A 02-672 Warszawa – Polska
 tel.: 22 20 30 100, faks: 22 20 30 101, e-mail: biuro@egis-poland.com
 Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy, XIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego
 Numer KRS 0000036656, NIP: 526-21-53-084, REGON: 012926952, Kapitał zakładowy 10 207 200,00 złotych



Faza eksploatacji

Na analizowanym odcinku linii kolejowej, w obszarze w/w prac nie znajduje się zabudowa oraz tereny chronione akustycznie. Najbliższe zagospodarowanie terenu stanowią pola uprawne oraz łąki. Jedynie po przeciwnej stronie linii kolejowej w km 186+500 znajdują się budynki mieszkalne, z których najbliższy zlokalizowany jest w odległości 34 m od torów kolejowych (nr receptora 183). Przeprowadzona analiza akustyczna nie wykazała przekroczenia dopuszczalnego poziomu hałasu na elewacji tego budynku (wyniki obliczeń znajdują się w tabeli w zał.3.5.6-1 do Raportu OŚ).

Powyższe analizy zawarte w przedłożonym Raporcie oparte były na podstawie zakładanego natężenia ruchu. Po zbudowaniu przedłużonego toru nr 1 wraz z wiaduktem, natężenie ruchu nie ulegnie zmianie. Natomiast ruch na analizowanym odcinku, na wysokości budynków będzie odbywał się po 3 torach (zamiast po 2 jak było w pierwotnej wersji Raportu). Ponadto po przedłużonym torze nr 1 będzie prowadzony ruch pociągów w większej odległości od budynków, niż po istniejących torach. W związku z powyższym nie przewiduje się wystąpienia przekroczeń wartości dopuszczalnych.

Oddziaływanie na przyrodę ożywioną

Na obszarze w/w prac nie występują żadne obszary podlegające ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody.

Najbliżej położonym od planowanych w/w robót obszarem chronionym jest Trójmiejski Park Krajobrazowy – otulina Parku w odległości ok.758 m.

Ze względu na znaczną odległość obszarów chronionych od w/w prac nie przewiduje się jakiegokolwiek negatywnego wpływu planowanych robót budowlanych oraz eksploatacji linii kolejowej na te obszary.

Z uwagi na odległość, oraz rozgraniczenie torów od siedliska ul. Planetarną i pasem gruntów ornych w/w prace nie będą stanowiły negatywnego wpływu na to siedlisko przyrodnicze.

Poza tym w pobliżu obszaru w/w robót nie występują żadne gatunki roślin objęte ochroną.

W km 186+600 lk 201 zlokalizowano siedlisko trzmiela ziemnego *Bombus terrestris* oraz trzmiela rudego *Bombus pasucorum*. W związku, iż powyższe gatunki trzmieli to gatunki pospolicie występujące w Polsce i w regionie, o dużych możliwościach dyspersyjnych ich siedliska często stykają się z linią kolejową, której otoczenie stanowi miejsce żerowania. Zgodnie z powyższym gatunki te są niezagrożone planowanymi pracami i eksploatacją linii kolejowej.

W obszarze w/w prac nie zidentyfikowanych również korytarzy ekologicznych oraz szlaków migracji ptaków.

Egis Poland Sp. z o.o.

ul. Domaniewska 39A 02-672 Warszawa – Polska
tel.: 22 20 30 100, faks: 22 20 30 101, e-mail: biuro@egis-poland.com
Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy, XIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego
Numer KRS 0000036656, NIP: 526-21-53-084, REGON: 012926952, Kapitał zakładowy 10 207 200,00 złotych



Oddziaływanie na krajobraz

Trwałym efektem krajobrazowym nowego zakresu będzie:

- przedłużenie toru nr 1LK 201 na odcinku od km 186+370 do km 186+860,
- nowy obiekt (wiadukt kolejowy na linii 201 w km 186+556).

Teren dodatkowych prac stanowią pola uprawne oraz łąki w związku z tym nie przewiduje się zwiększenia skali wycinki drzew związanej z powyższym zakresem.

Odpady

Gospodarka odpadami odbywać się będzie zgodnie z ustawą o odpadach z dnia 14 grudnia 2012 r. (t.j. Dz.U. 2018 poz. 992 z późn. zm). Klasyfikacja powstałych odpadów odbywać się będzie zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 9 grudnia 2014 r. w sprawie katalogu odpadów (Dz.U. 2014 poz. 1923). Ogólne zasady postępowania z odpadami i obowiązki wytwórcy odpadów przedstawione zostały w ROŚ.

Podczas realizacji w/w zakresu prac przewiduje się wytworzenie niewielkich ilości odpadów. Rodzaje i ilości odpadów, które mogą powstać na etapie budowy i na etapie eksploatacji linii kolejowej opisano w ROŚ na str. 299 – 304, oraz na str. 329- 331. Wytworzone ilości odpadów podczas dodatkowych prac nie będą powodowały znaczącego zwiększenia ilości odpadów opisanych w tabeli nr 99 ROŚ.

Klimat

Opis klimatu wraz z oceną oddziaływania na etapie realizacji, eksploatacji i likwidacji, znajdujący się w rozdziale 6 ROŚ jest również aktualny dla przedmiotowych robót.

Rozwiązania chroniące środowisko

W/w zakres prac nie wymaga dodatkowych działań minimalizujących oddziaływanie na środowisko poza opisanymi w Raporcie w rozdziale 8 na str. 369-392.

ZAŁĄCZNIKI:

1. Załącznik nr 1- rysunek przedstawiający obiekt w km 186+556 oraz projektowany wydłużony tor nr 1 linii kolejowej nr 201.

Egis Poland Sp. z o.o.

ul. Domaniewska 39A 02-672 Warszawa – Polska
tel.: 22 20 30 100, faks: 22 20 30 101, e-mail: biuro@egis-poland.com
Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy, XIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego
Numer KRS 000036656, NIP: 526-21-53-084, REGON: 012926952, Kapitał zakładowy 10 207 200,00 złotych

